

Исх. № 724 от 26.04.2018

Генеральному директору
ООО «Континенталь Сервис»
Корнееву С.П.

Уважаемый Сергей Петрович!

ООО «КомбоЛифт Сервис» сообщает Вам, что для обеспечения безопасной, бесперебойной и комфортной работы лифта зав. №298408087, установленного по адресу: г. Москва, ул. Маршала Жукова, д. 78, требуется провести комплекс работ по замене канатов главного привода лифта.

Износ канатов достиг браковочных показателей, согласно: Канаты стальные. Контроль и нормы браковки. Руководящий документ. РД РОСЭК 012-97:

п. 4.10. При обнаружении в канате одной или нескольких оборванных прядей канат к дальнейшей работе не допускается.

п. 2.3.3. При обнаружении увеличения диаметра на 7% канат подлежит браковке.

п. 2.5.4. Расслоение каната (выдавливание трех и более проволок) на участке каната длиной $6d$ является основанием для браковки.

На канатах со стороны противовеса установлены заводские крепление каната (заделка), а именно: соединение канатов и тяг канатов выполнены методом заводской опрессовки. Согласно ГОСТ Р 53780-2010 Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке:

п. 5.4.9.6.4. Заделка концов канатов при креплении их к кабине, противовесу или уравновешивающему устройству кабины или точкам подвески неподвижной ветви полиспаста должна выдерживать не менее 80% разрывного усилия каната.

Для обеспечения этого требования при замене заводской заделки необходимо использовать тяги (подвески) в сборе: Тяга (подвеска) канатная в сборе $d=14\text{мм}$ $L_2=400\text{мм}$ тип D ZSSSA14D Gustav Wolf.

Согласно ГОСТ Р 55964-2014:

7.1 Система планово-предупредительных ремонтов лифтов включает в себя:

- систему восстановления ресурса лифта, состоящую из капитального ремонта (замены оборудования) и (или) модернизации (как в процессе эксплуатации лифта, так и по истечении назначенного срока службы).

7.6.2 В состав работ, выполняемых при капитальном ремонте лифта (работ капитального характера), входят ремонт или замена одного или нескольких узлов (составных частей):

- лебедки главного привода и ее составных частей: редуктора, червячной пары, тормоза, отводного блока, моторной или редукторной полумуфты;
- канатоведущего шкива лебедки главного привода, барабана трения;
- тяговых элементов;

В соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» (ТР ТС 011/2011) дальнейшая эксплуатация лифта не рекомендуется и владельцу необходимо ее прекратить до устранения вышеуказанных замечаний.

Фото износа каната:



С уважением,

Лыков Алексей Сергеевич
Генеральный директор
ООО «КомбоЛифт Сервис»



Исп.: Соловьев Р.С.
Тел.: 8-965-332-83-54
E-mail: srs@combolift.ru